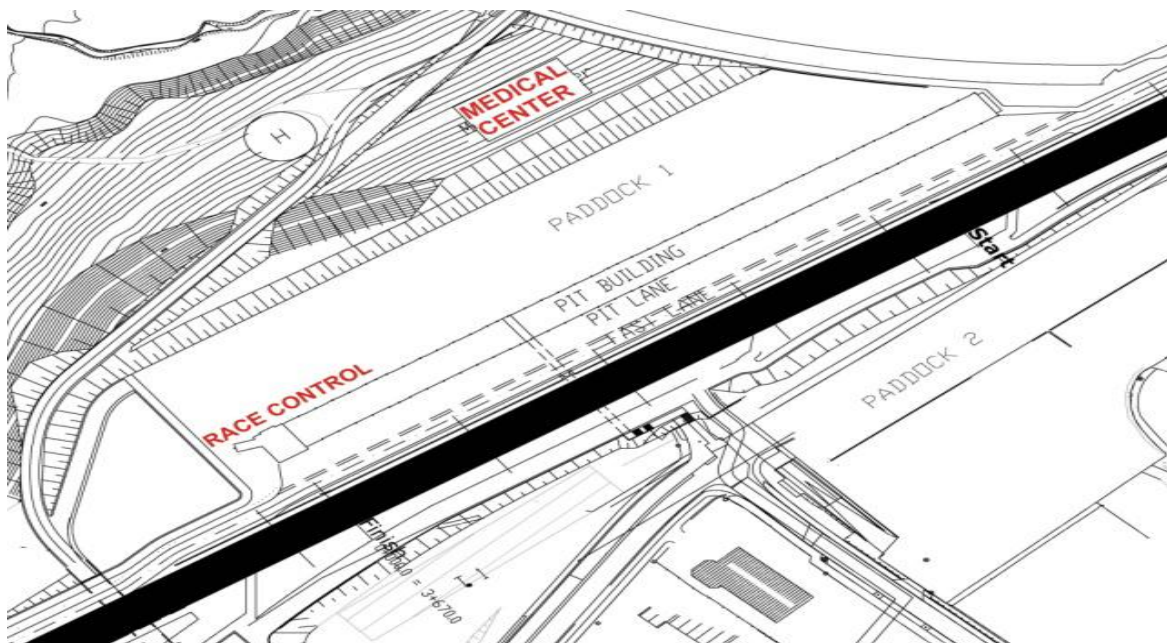


Fahrerinformationen Fahrerlager 1 - Motorrad Präsentation

1. Strecke

Streckenlänge:	3671 m
Fahrtrichtung:	Gegen den Uhrzeiger
Startlinie:	Streckenmeter 220
Ziellinie:	Streckenmeter 0
Boxenausgang:	550 m nach der Ziellinie
Höchstgeschwindigkeit Boxengasse:	60 km/h
Aushang:	Am Start- und Zielturm
Büro der Organisation:	Box
Medizinische Versorgung:	Medical Center



2. Boxengasse

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse während aller Trainings beträgt 60 km/h.
Das Überfahren der weißen Linie an der Boxengassenausfahrt ist verboten.

3. Ablauf der Einstellfahrten

Die Einstellfahrten dienen nicht der Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit!
Nach Beendigung der Einstellfahrten (Abwinken mit der schwarz/weiß-karierten Flagge an der Ziellinie) fahren alle Fahrer eine Auslaufrunde, die in der Boxengasse endet.

4. Unterbrechung einer Einstellfahrt

Wenn es notwendig wird, die Einstellfahrt zu unterbrechen (Rote Flagge):

- besteht Überholverbot
- die Boxenausfahrt ist geschlossen
- alle Fahrzeuge müssen langsam in die Boxengasse fahren
- es erfolgt anschließend entweder die Fortsetzung der Einstellfahrt oder die Einstellfahrt wird beendet

5. Flaggenzeichen

Rote Flagge: Die Einstellfahrt ist abgebrochen! Nicht überholen, langsam und mit größter Vorsicht und Aufmerksamkeit in die Boxengasse einfahren.

Gelbe Flagge: Achtung! Große Gefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt; Geschwindigkeit reduzieren, zum Anhalten bereithalten, Überholverbot!

Grüne Flagge: Strecke frei. Sie wird am Ende des Streckenabschnitts gezeigt, in dem aufgrund der gezeigten gelben Flagge Überholverbot bestand. Diese Flagge muss außerdem während der ersten Runde jedes Trainings, während der Besichtigungsrunde und während der Aufwärmrunde gezeigt werden.

Gelbe Flagge mit roten Streifen: Achtung Rutschgefahr! Auch in Verbindung mit erhobener Hand und Zeigefinger nach oben: einsetzender Regen.

Schwarze Flagge mit orangener Kreisfläche in Verbindung mit Start-Nr. auf Signaltafel: Sofortiges(!!!!) Verlassen der Strecke für den angezeigten Teilnehmer.

Schwarze Flagge in Verbindung mit Start-Nr. auf Signaltafel: Halt für das Motorrad mit der entsprechend angezeigten Startnummer, nach Abschluss der Runde in die Boxengasse einfahren.

Weißer Flagge: Vorsicht, Rettungs- oder Dienstfahrzeug im nachfolgenden Streckenabschnitt (d.h. von diesem bis zum nächsten Streckenposten) auf der Strecke, Überholverbot!

Es ist einem Teilnehmer verboten, einen anderen Teilnehmer zu überholen, solange die weiße Flagge gezeigt wird. Das Überholen des Rettungs- oder Dienstfahrzeuges ist erlaubt.

Die Flaggenzeichen der Sportwarte der Streckensicherung müssen befolgt werden. Wenn „gelbe“ oder „rote“ Flaggen gezeigt werden, ist die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren. Es besteht ÜBERHOLVERBOT. Jedes Verhalten, welches zur Gefährdung von Streckenposten oder Hilfs- und Räumpersonal führt, wird bestraft.

Alle Vorschriften des DMSB, die das Fahrverhalten auf Rennstrecken regeln, müssen strikt befolgt werden. Jeder Verstoß dagegen kann zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.

Bei Nichteinhaltung der von Flaggenzeichen vorgeschriebenen Fahrweise wird bei erstmaligem Verstoß der entsprechende Fahrer verwarnet. Bei wiederholten Verstößen kann der Fahrer aus der aktuellen Session ausgeschlossen werden.

6. Rücktransport

Bei technischen Problemen während eines Trainings ist die Strecke schnellstmöglich zu verlassen. Der Fahrer und das Fahrzeug werden durch Streckenmarshals wieder ins Fahrerlager zurück transportiert.

7. Fahrerbesprechung

Es findet für alle Rennklassen eine Fahrerbesprechungen statt, in denen auf den Ablauf und auf Besonderheiten der Veranstaltung eingegangen wird. Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen ist verpflichtend. **Die Fahrerbesprechung findet in der Orga BOX statt.**

Die Fahrerbesprechungen finden zu den folgenden Zeiten statt:

- **Alle Klassen** : **Montag 22.06.2020** **07:15 Uhr**